

ADAC

Ausgabe 5 | Oktober 2016

hansa aktuell

Speedway Grand Prix

- hanseboot 2016
- ADAC Sunflower Rallye 2016





Rennsportgemeinschaft RSG Hamburg e.V. im ADAC

1. Vorsitzender: Ingo Meyer

Anschrift: Butenfeld 40, 22529 Hamburg

Clubanschrift: RSG Hamburg e.V. im ADAC, Dieter Baguhn, Elbblick 60, 21435 Stelle

Telefon/Telefax: (0 41 74) 56 07

E-Mail: d.baguhn@rsg-hamburg.de · **Internet:** www.rsg-hamburg.de

Termine

04.10., 20 Uhr Clubabend (Clublokal Concordia)

01.11., 20 Uhr Clubabend (Clublokal Concordia)

05.11. Karttraining (Saisonabschluss)

Die zahlreichen Termine für Karttrainings finden Sie auf unserer Internetseite www.rsg-hamburg.de.

Technische Probleme stoppen André Maticic

Der dritte Lauf der DKM fand im Juli in Genk statt. Im Qualifying kam André, unser RSG-Nachwuchsfahrer, nicht über Platz 47 hinaus. Im ersten Vorlauf bremsen André Vergaserprobleme ein, sodass er bereits in der Einführungsrunde die Box ansteuern musste. In den Vorläufen zwei und drei wurde André zudem noch mit Zeitstrafen belegt, sodass er am Ende des Tages auf Platz 52 geführt wurde, was wiederum Platz 24 für den Hoffnungslauf bedeutete. Auch hier musste André wieder die Box ansteuern, sodass

es für die Qualifikation der Finalläufe nicht gereicht hat. Gänzlich enttäuscht war der Hamburger jedoch nicht: „Am Ende war ich trotzdem nicht ganz unglücklich, da ich vom Speed her vorne mit dabei war und ich ohne diese unglücklichen Zeitstrafen mit Sicherheit ins Finale eigezogen wäre.“

André Maticic holt Meistertitel

Anfang August fand der vorletzte Lauf der ADAC Kart-Masters in Oschersleben statt. Als Tabellenführer startete André hochmotiviert in das Wochenende. Nach dem Qualifying und den beiden Vorläufen am Samstag stand fest, dass er aus der Pole-Position in den ersten Finallauf starten sollte. Hier musste er sich gegen die harten Attacken der Konkurrenz durchsetzen. Am Ende fuhr er jedoch souverän einen weiteren Sieg ein. Das Finale verlief ähnlich: André setzte sich bereits früh von den Verfolgern ab und konnte seinem zweiten Sieg am Wochenende ungefährdet entgegen fahren. Nach dem Rennen konnte dann richtig



André Maticic ist KZ2 Champion 2016

gejubelt werden, denn egal welche Positionen André beim Finalwochenende in Wackersdorf einfährt, der Meistertitel ist ihm aufgrund des großen Vorsprungs bereits jetzt schon sicher! André nach dem Rennen: „Nach dem Gewinn der DKM im Jahre 2013 ist dies nun mein zweiter Meistertitel! Nach dem Umstieg in die Schaltkartklasse 2014 ist es mir nach nur einem Lehrjahr gelungen, auch in dieser Klasse einen Gesamtsieg einzufahren.“ Man kann nicht oft genug erwähnen, dass André im Vergleich zu seiner Konkurrenz nur ein Bruchteil des Budgets zur Verfügung steht. Die gesamte RSG gratuliert ihm zu seinem Erfolg!

Racing Days in Assen

Im Jahre 1999 führte die RSG zum ersten Mal die Racing Days in Assen durch – so auch in diesem Jahr. Vom 19. bis 21. August war die RSG wieder verantwortlich für die Durchführung der Traditionsveranstaltung, bei der unter anderem die Youngtimer Trophy, die Porsche Cup Historic Challenge und die Cup- und Tourenwagen Trophy ihre Rennen absolvierten.



Die Autos der FHR-HTGT Meisterschaft

Die Veranstaltung war von vorne bis hinten perfekt organisiert, sodass am Sonntagabend alle Teilnehmer zufrieden die Rennstrecke verließen. Schatzmeister Dieter Baguhn: „Wir sind sehr zufrieden, dass das Wochenende so reibungslos verlaufen ist – vielen Dank an alle Helfer der RSG! Es gab keine schweren Unfälle, das Wetter hat bis auf wenige Regenschauer mitgespielt und alle sind wieder gut zu Hause angekommen.“



Vorstart zur Porsche Cup Historic Challenge

Auch die RSG-Jugendgruppe besuchte die Racing Days. Die Jungs und Mädels hatten großen Spaß und waren mehr als beeindruckt von den Rennwagen und der Geräuschkulisse. Insbesondere die GT3-Autos und die Oldtimer der FHR-HTGT ließen die Herzen höher schlagen. Der Gang durch die Boxengasse sowie Einblicke in die Zeitnahme und die Arbeit der Rennkommissare krönten den Besuch.

Fleißig wurde auch unser RSG-Mitglied Marc-Uwe von Niesewand angefeuert, der in diesem Jahr sporadisch in der Youngtimer Trophy startet. Leider war für Marc-Uwe das Rennen bereits in der ersten Runde beendet. In der zweiten Kurve kam es im Startgetümmel zu einer Berührung mit einem Konkurrenten, bei der Marc-Uwe in den Reifenstapel gedrückt wurde. Hierbei wurde das Auto vorne rechts stark beschädigt: Antriebswelle, Spurstange, Felge und weitere Teile wurden zerstört.

ADAC Hansa-Pokalrennen

Mit dem ADAC Hansa-Pokalrennen findet am 10./11. September 2016 das nächste RSG Event statt. Gefahren wird erneut in Assen und es starten neben den Historischen Monoposto (HMR) der Baujahre 1965-1980 die BMW-Challenge sowie der Bördesprint.