

ADAC

Ausgabe 5 | Oktober 2015

hansa aktuell



Felix und Frieda
DIE ADAC VERKEHRSDETEKTIVE

Gefahr erkannt ...

Sicherheitswesten-Aktion 2015

- Per Wohnmobil durch Nordamerika
- Feuer und Flamme für Olympia

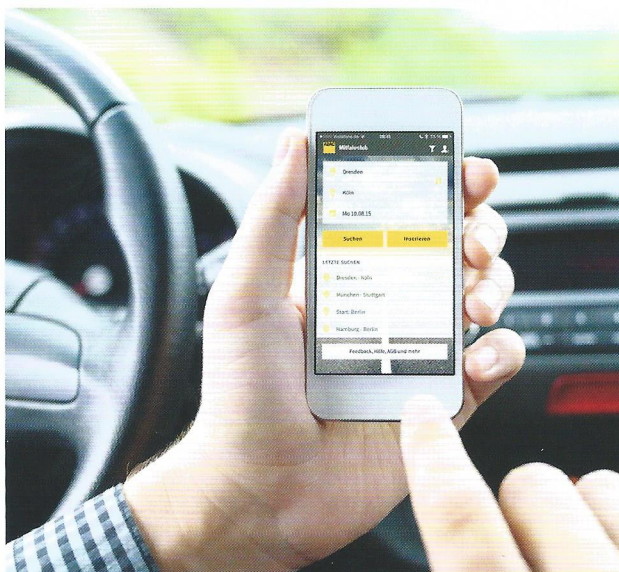
kostenlose Fahrtvermittlung für alle!

ADAC Mitfahrclub App



Wie oft sitzen Sie bei kürzeren oder längeren Fahrten alleine im Auto? Wäre es in einem solchen Fall nicht hilfreich, anderen Mitfahrern freie Plätze in Ihrem Wagen als Mitfahrgelegenheit anzubieten? Mit der neuen App des ADAC Mitfahrclubs können Sie sowohl Ihre Fahrten unkompliziert anbieten als auch freie Plätze einfach und schnell finden. Haben Sie eine passende Mitfahrgelegenheit gefunden, können Sie direkt Kontakt aufnehmen und Fahrtdetails besprechen. Und das nicht nur von zu Hause, sondern jetzt auch mobil über Ihr Smartphone. Die Mitfahrclub App gibt es für die Betriebssysteme iOS und Android.

Das Anbieten von Mitfahrgelegenheiten ist eine günstige und verlässliche Reisealternative, bei der der Fahrer seinen Geldbeutel schont und die Umwelt entlastet wird. Der ADAC garantiert, dass die Vermittlung von freien Sitzplätzen langfristig ohne Vermittlungsprovision und versteckte Nebenkosten bleibt. Der ADAC verfolgt mit dieser Leistung keinerlei kommerzielle Interessen, sondern erweitert sein Angebot als Mobilitätsdienstleister.



Inhalt

Regionalclub aktuell

ADAC Mitfahrclub App	3
Prüfdienste Hansa	3
S-Bahn Hamburg	
in ADAC Gelb	4
hanseboot 2015	5
Mini-Kreuzfahrt Bergedorf	5
Nordamerika im Wohnmobil	6
ADAC Hansa für Olympia	8
Sunflower Rallye	10
Motorsporttermine	11

Titelthema:

ADAC Sicherheitswesten-Aktion 2015	12
------------------------------------	----

Ortsclubs aktuell

Ratzeburger Automobil-Club	15
Campingfreunde Hansa	16
MC Rehna	18
Hamburger Motorsport Club	19
MSC Hanseat	21
Ortsclub Lüneburg	22
MSC Mölln	24
Ortsclub Bergedorf	26
MSC Trittau	28
AMC Stormarn	30
Buchholzer Heidering	32
MSC Elstorf	34
Motorsport-Club Elbe	36
RSG Hamburg	38

Impressum

39

Titelfoto: Jan-Rasmus Lippels

Prüfdienste Hansa

Hamburg

Prüfzentrum Hamburg, Amsinckstraße 41, 20097 Hamburg

Gratis-Check für Mitglieder von Bremsen, Licht und Stoßdämpfern, Radlauf-Test, Reifenprofil, Luftdruck, Bremsflüssigkeit und Batterie.

Kostenpflichtige Gebrauchtwagenuntersuchungen und HU, AU durch die Dekra für Pkw und Kleintransporter. Infos, Orte und Termine unter Tel. (0 40) 23 91 91 70.

Gratis-Prüfung von Bremsen, Licht, Stoßdämpfern (teilw.) bei der Dekra. Weitere Informationen unter Tel. (0 40) 23 60 30, www.dekra.de

Mecklenburg-Vorpommern

Prüfzentrum Rostock, Trelleborger Straße 1, 18107 Rostock

HU/AU für Pkw und Kleintransporter Donnerstag ab 10 Uhr, Termine unter Tel. (03 81) 7 78 33 30. Kostenlose Checks für Bremsen, Stoßdämpfer, Licht und Tacho.

Kostenpflichtige Gebrauchtwagen- und Fahrwerkstests, Leistungsmessungen, Motortests, Räderwechsel u. v. m. mit Termin.

Kostenfreie Prüfungen von Bremsen, Beleuchtung, Stoßdämpfern (teilweise) bei der Dekra in Bergen auf Rügen, Bad Döberan, Demmin, Güstrow, Neubrandenburg, Neustrelitz, Parchim, Pasewalk, Rostock, Schwerin, Stralsund, Waren und Wismar. Termine unter Tel. (0 38 31) 4 72 10 und www.dekra.de



Rennsportgemeinschaft RSG Hamburg e.V. im ADAC

1. Vorsitzender: Ingo Meyer

Anschrift: Butenfeld 40, 22529 Hamburg

Clubanschrift: RSG Hamburg e.V. im ADAC, Dieter Baguhn, Elbblick 60, 21435 Stelle

Telefon/Telefax: (0 41 74) 56 07

E-Mail: d.baguhn@rsg-hamburg.de · **Internet:** www.rsg-hamburg.de

06.10. Clubabend
(Clublokal Concordia, 20 Uhr)

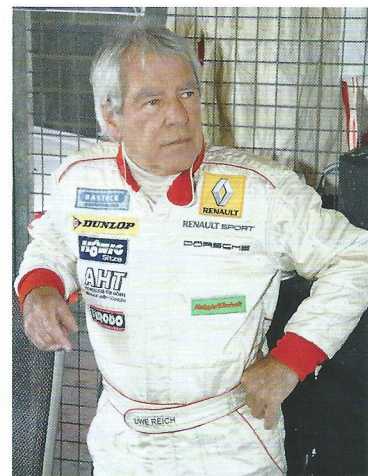
03.11. Clubabend
(Clublokal Concordia, 20 Uhr)

Termine für zahlreiche Karttrainings findet Ihr auf unserer Internetseite.

Sieg für Marc-Uwe von Niesewand in Spa

Mit dem von KWL Motorsport eingesetzten Audi 50 dominierte das norddeutsche Vater-Sohn-Team den vierten Lauf in der ADAC Youngtimer Trophy. Nach der Poleposition im Qualifying nahm für den Start zunächst Uwe Reich hinter dem Lenkrad Platz, doch der Routinier musste immer wieder für Teilnehmer aus schnelleren Klassen Platz machen, was viel Zeit kostete. Daraufhin entschloss sich das Team, den obligatorischen Fahrerwechsel nach vorne zu ziehen. Uwe Reich: „Deshalb habe ich unser Auto bereits nach vier Runden an Marc-Uwe übergeben, der anschließend eine völlig freie Strecke vorfand und unbehindert Gas geben konnte.“ Diese Chance nutzte Marc-

Uwe aus und brannte eine Reihe von schnellen Runden in den Ardennen-Asphalt, so dass die Konkurrenten nur noch die Rückleuchten des weiß-blauen Audi 50 sahen. Für den 32-jährigen Diplom Wirtschaftsingenieur, der seine Tourenwagenkarriere 2012 mit dem Gewinn des Meistertitels im Renault Clio Cup gekrönt hat, war der Start mit einem fast 40 Jahre alten Fahrzeug dennoch eine besondere Herausforderung: „Der Audi 50 hat im Gegensatz zu den heutigen Rennautos keinerlei elektronische Hilfsmittel, noch nicht mal eine Servolenkung. Da ist jede Runde richtig harte Arbeit!“



Uwe Reich



André Maticic bei der DSKM in Ampfing

Anfang August fand der dritte Lauf zur DSKM in Ampfing statt. Das Qualifying am Samstag bestätigte den positiven Trend der vergangenen Rennen und André belegte Position 10 im 47-köpfigen Starterfeld. Die Vorläufe verliefen allerdings sehr unglücklich: Zunächst warf ihn eine 10-Sekunden-Zeitstrafe auf Position 22 zurück, anschließend wurde er von einem Konkurrenten „abgeschossen“ und kam auf Position 22 ins Ziel – dies bedeutete, dass André in den Hoffnungslauf musste, um sich für die beiden Finalrennen zu qualifizieren. Bereits am Start konnte er drei Positionen aufholen, doch am Ausgang der ersten Kurve traf ihn erneut jemand am Heck, was einen Dreher verursachte und André an das Ende des Feldes zurückfiel. Die Qualifikation für die Finalläufe war somit leider nicht mehr möglich.

Platz 7 für André Maticic in Kerpen

Nur eine Woche nach der DSKM stand das vierte Rennen des ADAC Kart-Masters in Kerpen auf dem Programm. André nahm den Speed aus Ampfing mit nach Kerpen, denn bereits im Qualifying belegte er den 8. Platz. Die beiden obligatorischen Vorläufe beendete er auf den Plätzen 9 und 17. Andrés Kommentar nach den Rennen: „Beim Start zum zweiten Vorlauf habe ich etwas zu früh die Kupplung kommen lassen, so dass ich eine 5-Sekunden-Zeitstrafe wegen Frühstart bekommen habe – sehr ärgerlich!“. Im Pre-Finale startete er somit von Platz 17 und konnte nach einem starken Rennen als Achter ins

Ziel kommen. Das Finale beendete er auf Rang 7. Alles in allem war es ein sehr gutes Wochenende, denn im Finale konnte André die drittschnellste Rennrunde fahren.

Erster Superkartslalom in Embsen

Am 19. August veranstaltete die RSG den 1. ADAC-RSG-Superkartslalom. Die 17 angereisten Teilnehmer haben ideale Bedingungen vorgefunden und waren durchweg der Meinung, dass die Strecke in Embsen ideal für einen Superkartslalom sei. „Vielen Dank an unsere vielen Helfer, durch ihren Einsatz konnten wir die Veranstaltung problemlos durchführen. Und im nächsten Jahr werden wir die Starterzahl sicherlich noch erhöhen können“, so Schatzmeister Dieter Baguhn nach den Rennen.

Knapp am Podest vorbei in Zolder

Beim fünften Lauf der Youngtimer Trophy im belgischen Zolder konnte Marc-Uwe den Erfolg aus Spa leider nicht wiederholen. „Ich konnte wegen einer Terminüberschneidung nicht am Qualifying teilnehmen und habe deshalb erst im Rennen festgestellt, dass unser Getriebe für diese Strecke zu lang übersetzt ist“, so der frischgebackene Familienvater. „Deshalb konnte ich auf den Geraden nicht das optimale Drehmoment des Motors nutzen.“ Somit zogen die Konkurrenten immer wieder aus den Kurven heraus an Marc-Uwe vorbei – mehr als Platz 5 war nicht drin. Die Zuschauer sahen dennoch ein tolles Rennen, bei dem sich, trotz des hohen Alters der Autos, nichts geschenkt wurde.

Impressum

Herausgeber:

Allgemeiner Deutscher Automobilclub Hansa
20097 Hamburg, Amsinckstraße 41 · Telefon: (0 40) 239 19 19

Das Magazin ADAC hansa aktuell ist das regionale Informationsmedium des ADAC Hansa e.V. für seine Ortsclubmitglieder. Es erscheint sechs Mal im Jahr und wird allen Ortsclubmitgliedern des ADAC Hansa e.V. im Rahmen der Mitgliedschaft ohne besondere Bezugsgebühr geliefert. Bei Veröffentlichung von Artikeln aus Pressediensten, von Mitarbeitern oder von Zuschriften aus dem Leserkreis übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung.

Objektleitung:

Bettina Schmidt, Telefon: (0 40) 23 91 92 77

Redaktionelle Leitung:

Bettina Schmidt, Christian Hieff

Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte sowie den Inhalt von angegebenen Webseiten.

Verlag/Druck:

zeller druck, Gartenstraße 4-6, 27404 Zeven
Telefon: (0 42 81) 94 54 00 · E-Mail: info@zeller-druck.com
HRB 3327, St.-Nr. 75-579-11434

Gestaltung/Produktion:

Frank Geerken Kommunikationsdesign
Homburger Landstraße 479, 60433 Frankfurt
Telefon: (0 69) 44 05 53 · E-Mail: info@frankgeerken.de

Die nächste Ausgabe erscheint im Dezember 2015

Redaktionsschluss: 9. November 2015